



Après avoir été reconnu comme le spot européen du vol libre et du vol à voile, les Alpes du sud sont maintenant devenues également le lieu de destination privilégié pour le vol ULM. Grâce à son aérologie particulière (plus de 325 jours de vol par an) et son emplacement géographique au cœur de nombreux terrains de vol, l'aérodrome de Gap-Tallard est devenu le véritable « port d'attache » des passionnés de l'air.

Le positionnement centralisé de notre base est un atout supplémentaire car il permet l'alternance du vol de plaine et du vol montagne dans un mélange de paysages inoubliables.

## LE SITE

Nous sommes installés sur l'aérodrome de Gap-Tallard (05), qui profite à la fois de structures de qualité (2 pistes en dur et en herbe de 900 mètres) et de conditions météo exceptionnelles (moyenne annuelle supérieure à 325 jours de vol...). Sur la même base vous trouverez toutes les activités aériennes de loisir (Parachutisme, Paramoteur, Vol libre, Montgolfière, Vol à voile, Aviation, Hélicoptère) et, dans la proximité, le lac de Serre Ponçon et les tous les sports d'eaux vives.

## CONTENU

La formation est programmée sur une base de 5 heures de vol effectives, réparties en une dizaine de séances et sur 4 ou 5 jours consécutifs. Chaque séance intègre non seulement la partie pratique, mais également des cours théoriques adaptés à la progression. L'objectif de cette formule est de vous initier aux principes élémentaires du pilotage.

## DEROULEMENT

Le principe de cette formation est de vous permettre de voler de manière intensive pour acquérir rapidement les bases du pilotage. Les premières séances sont relativement courtes (de 20 à 30 minutes), et se font en local terrain pour favoriser l'apprentissage des gestes élémentaires de pilotage. Ensuite, et en fonction de votre progression, nous volerons sur différents terrains de la région pour vous permettre de varier vos repères tout en appréciant la diversité des paysages.

Chaque séance est précédée d'une préparation technique et théorique du vol et suivi d'une analyse personnalisée du travail effectué.

## DATES

Pour des raisons de disponibilité, nous ne fonctionnons que sur rendez-vous, n'hésitez pas à nous appeler pour que nous accordions nos disponibilités.

# Formation « ULM »

## ENCADREMENT

Toute la formation se fait en double commande en compagnie d'un instructeur professionnel.

## Rendez-vous

Le rendez vous est fixé dans les locaux situées à "la maison de l'air" sur l'aérodrome de Gap-Tallard, le premier jour de votre stage.

## MATERIEL

Toutes nos machines sont systématiquement équipées pour vous garantir un grand confort d'utilisation en toute sécurité :

- Instrumentation complète
- Système de radio communication
- Casques de protection
- Parachute de secours

## PUBLIC ET CONDITIONS DE PRATIQUE

Etre âgé d'au moins 15 ans (autorisation parentale pour les mineurs)

Bien que ne nécessitant aucun certificat médical d'aptitude, l'Ulm est une activité aérienne qu'il convient de pratiquer en toute sécurité. Nous faisons donc appel à votre responsabilité pour connaître vos limites.

Pendant tout votre apprentissage l'assurance de votre instructeur vous couvre en responsabilité civile aérienne. Vous pourrez, si vous le souhaitez, prendre sur place une complémentaire individuelle.

Comme dans toute activité aérienne, nous sommes très respectueux de l'évolution des conditions aérologiques. Ainsi, nous proposons toujours à nos stagiaires des horaires adaptés à leur progression de pilotage.

## MODALITES D'INSCRIPTION

Toute inscription est effective à réception de la fiche de réservation ci jointe que nous vous demandons de nous retourner après l'avoir complétée, accompagnée d'un acompte de 55 Euros, le solde sera réglé le premier jour du stage.

## FICHE DE RÉSERVATION

A nous renvoyer par courrier électronique à : [a.barthere@bartair.com](mailto:a.barthere@bartair.com),  
ou par courrier postal à : Bartair aérodrome 05130 Tallard

### Renseignements administratifs

Nom : \_\_\_\_\_ Prénom : \_\_\_\_\_

Adresse postale : \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Code Postal : \_\_\_\_\_ Ville : \_\_\_\_\_

Pays : \_\_\_\_\_

Adresse électronique : \_\_\_\_\_

Téléphone : \_\_\_\_\_ Fax : \_\_\_\_\_

Date de naissance : \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

Date(s) de séjour envisagée(s) : \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ OU \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

### Renseignements pratiques

Possédez-vous votre matériel ?

- Non, taille (en cm) votre poids (Kg) ? \_\_\_\_\_ cm \_\_\_\_\_ Kg  
 Oui, Description (type, classe, état) \_\_\_\_\_

Possédez-vous votre licence assurance en cours de validité ?

- Non  Oui, N° adhérent : \_\_\_\_\_

Quel est votre niveau de pratique (nombre de vol approximatif, années de vol) ?

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

### Questions ou Remarques diverses :